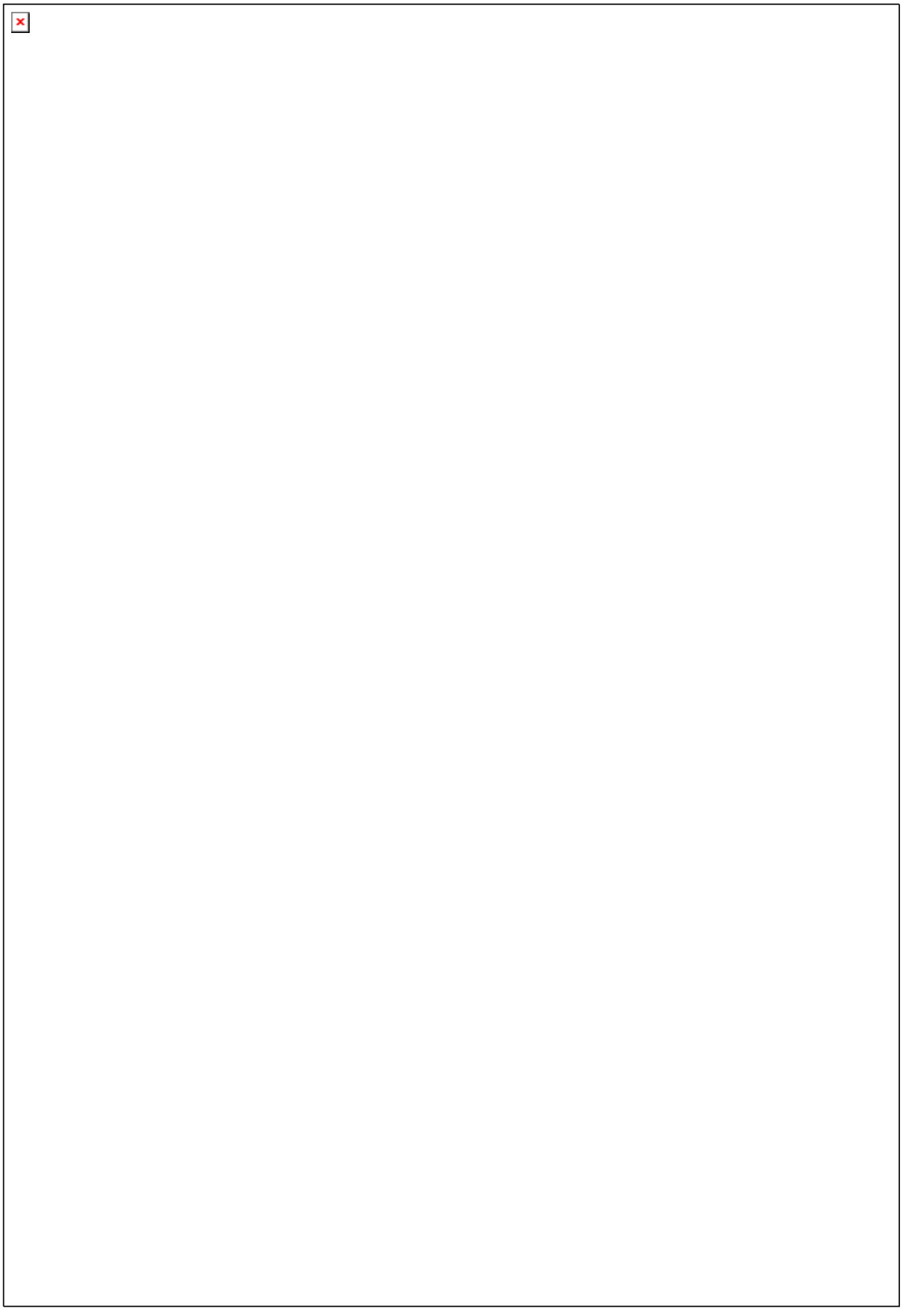
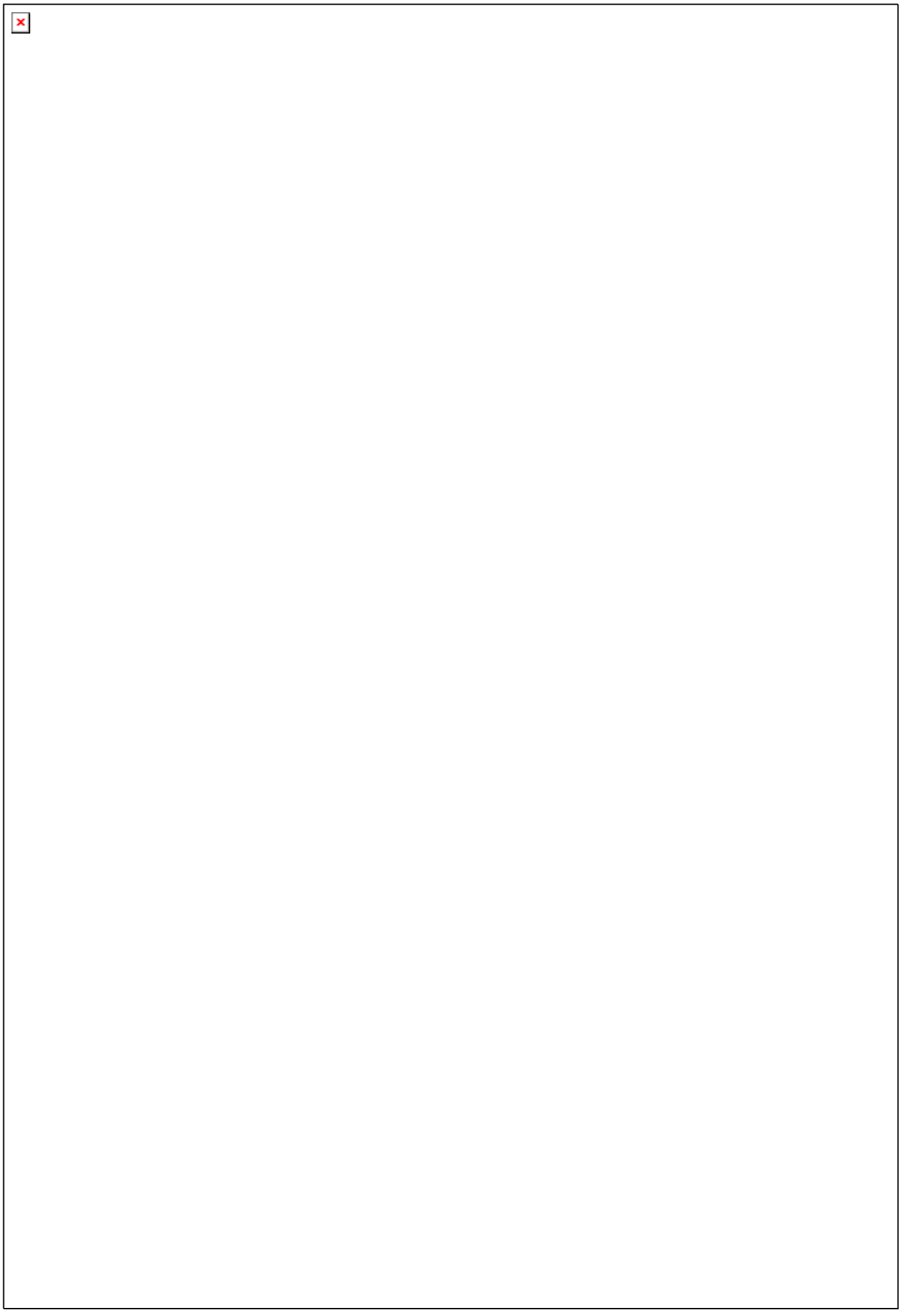
Datum: studeni 2026.
Posl.broj: **PP 19/26**

IVAN PEKERA, dipl.ing.
Stalni sudski vještak za područja strojarstva,
cestovnog prometa i procjenu motornih vozila
i strojeva
ILOVA Ljudevita Gaja 13.
44 320 KUTINA
OIB 41604451215

PROTO BIOMASE d.o.o.
- u stečaju -
Gornji Tomaš 44.
43 000 Bjelovar
OIB:94083436472

ELABORAT PROCJENE VRIJEDNOSTI VOZILA





I. OPĆENITO

I.1 Stečajna upraviteljica Ivana Cicvarić dana 14. srpnja 2026. godine je zatražila da odredim sadašnju tržišnu vrijednost vozila tvrtke PROTO BIOMASE d.o.o. u stečaju. Vozila se nalaze na adresi Orovac 146. Dana 03. studenoga 2026. godine uz prisustvo ovlaštene osobe PRTO BIOMASE d.o.o. i stečajne upraviteljice izvršio sam pregled vozila po dobivenom popisu.

I.2 Za svako pregledano vozilo sam utvrdio stanje njegove tehničko tehnološko ispravnosti. Vozila su slikana,a slike su sastavni dio elaborata. Temeljem izvršenog pregleda nesporno proizlazi da su sva vozila u proteku vremena bila korištena u procesu rada. Vozila su odjavljena.

II. METODOLOGIJA PROCJENE

II.1 Za izradu Elaborata procijene koristim metodu zamjenske vrijednosti.

II.2 Metoda zamjenske vrijednosti koristi procijenjenu zamjensku novonabavnu vrijednost i međuovisne čimbenike korekcije zamjenske vrijednosti. Čimbenici uzimaju u obzir sljedeće:

- da li se promatrano vozilo može kupiti kao novo
- tehničko - tehnološko stanje
- tržišnu primjenjivost
- dosadašnju iskoristivost
- ponudu potražnju
- stvarno fizičko stanje

Navedeni čimbenici određuju ostatnu zamjensku vrijednost vozila prema utvrđenom stanju, a ta vrijednost u stvarnosti predstavlja objektivno procijenjenu tržišnu vrijednost.

II.3 U uvjetima kada se vozilo kao takovo ne nalazi više u proizvodnom programu proizvođača, odnosno kada se vozilo kao novo ne može nabaviti na tržištu koristiti se zamjenska novonabavna vrijednost. Ta vrijednost je katalogizirana, a u RH se najčešće koriste podaci katalogizirani u javno dostupnom katalogu Orijentacijskih cijena novih vozila - CVH odnosno upitom proizvođaču.

II.4 Uz osnovnu tehničku značajku vozila, temeljni parametar kojim se određuje gubitak vrijednosti vozila je starost, načina korištenja vozila i broj prijeđenih kilometara. U nastavku prilažem opće prihvaćene tabele u kojima je iskazana % vrijednosti vozila u zavisnosti od starosti (vremena korištenja) i pripadajuće tabele za korekciju vrijednosti u zavisnosti od broja prijeđenih kilometara. Tabele razlikuju osnovnu tehničku podjelu odnosno kategoriju vozila. Ovoj procjenom su obuhvaćene kategorije

A 1. - Teretna vozila -vrijeme korištenja

3.24.2. Vrednost teretnih vozila

Predviđeni vek trajanja za ova vozila je 8 godina.

Vrednost prema godinama starosti vozila i predviđenoj kilometraži:

Tabela br. 3

Starost vozila (god)	Vozila do 2,8 t nosiv. i kombi voz.		Vozila od 2,8 t - 5 t nosivosti (i furgoni)		Vozila od 5 t - 7,5 t nosivosti (i furgoni)		Vozila preko 7,5t nosivosti (furgoni i tegljači)	
	Vv %	Km	Vv %	Km	Vv %	Km	Vv %	Km
1	80	30.000	78	45.000	76	60.000	74	90.000
2	63	60.000	61	90.000	59	120 000	57	180.000
3	50	90.000	48	135.000	46	180.000	45	270.000
4	41	120.000	39	180.000	36	240.000	36	360.000
5	34	150.000	32	225.000	30	300.000	30	450.000
6	28	180.000	27	270.000	25	360.000	25	540.000
7	23	210.000	23	315.000	22	420.000	22	630.000
8	80	240.000	20	360.000	20	480.000	20	720.000

Za vozila starija od predviđenog veka trajanja vrednost vozila se umanjuje po 0,2% za svaki naredni mesec, ali najviše do 10%.

A.2. - Teretna vozila - prijeđeni kilometri

Km-Korekcija:

	Vozila do 2,8t nosivosti i kombi vozila	Vozila od 2,8t-5t nosivosti (i furgoni)	Vozila od 5t -7,5t nosivosti (i furgoni)	Vozila preko 7,5t nosivosti (i furgoni i tegljači)
Za više/manje pređ. Km	± 10.000	± 15.000	± 20.000	± 30.000
Korekcija %	∓ 0,5	∓ 0,5	∓ 0,5	∓ 0,5
Maksimalna Km korekcija je ∓ 5%				

B - Priključna vozila - prikolice , poluprikolice

Predviđeni vek trajanja za prikolice, poluprikolice, cisterne i hladnjače kao i za traktorske prikolice i poluprikolice je 12 godina, a za kampprikolice i lake prikolice iznosi 15 godina. Vrednost prema godinama starosti vozila iznosi:

Tabela br. 10

Starost vozila (god)	Prikolice, poluprikolice cisterne i hladnjače	Traktorske prikolice i poluprikolice	Kampprikolice i lake prikolice za put. automob.
	Vv %	Vv %	Vv %
1	82	85	90
2	68	73	80
3	58	63	71
4	49	54	64
5	42	46	57
6	36	40	51
7	31	35	45
8	27	31	40
9	24	28	36
10	22	25	32
11	21	22	29
12	20	20	26
13			24
14			22
15			20

Za vozila starija od predviđenog veka trajanja vrednost vozila se umanjuje po o,2% za svaki naredni mesec, ali najviše do lo%.

Uvažavajući navedeno, temeljem izvršenog pregleda svakog vozila prema dostavljenim mi popisu dajem sljedeći

N A L A Z

1. PODACI O VOZILU SCANIA R420

Vrsta vozila	N3 teretno vozilo
Marka vozila	SCANIA
Tip vozila	LA4X2/MLA
Trgovački naziv	R 420
Oblik karoserije	zatvoreni
Namjena	tegljač
Broj šasije	XLER4X20005214293
Snaga motora	309 kW
Eko norma motora	euro IV
Radni obujam	11 705 ccm
Masa praznog vozila	7 150 kg
Najveća dopuštena masa	18 600 kg
Dopuštena nosivost	18 500 kg
Kočnice	Dvokružna zračna+ABS
Godina proizvodnje/prva registracija	2009 (19.07.2017)
Stanje brojila	km
Duljina vozila	6 000 mm
Širina vozila	2 550 mm
Visina vozila	3 900 mm
Najveća brzina	85 km/h
Broj osovina	2

Broj pogonskih osovina	1
Broj kotača	6
Dimenzije guma	385/65 R22,5 / 315/70 R22,5
Boja vozila	bijela
Registarska oznaka	BJ 1444 - HH - ODJAVLJEN

1.2 STANJE VOZILA

1.2.1 Pregled vozila izvršio sam u Orovcu. Općim pregledom sam utvrdio da vozilo nije u voznom stanju, da na vozilu ima tragova prethodnih oštećenja, da na vozilu ima tragova prethodnih popravaka koji su nestručno izvedeni, na vozilu ima tragova korozije, stanje laka i tapecirunga dobro, motor i motorni prostor ne uredan. Sveukupno gledano vozilo je u tehnički ne ispravnom stanju.

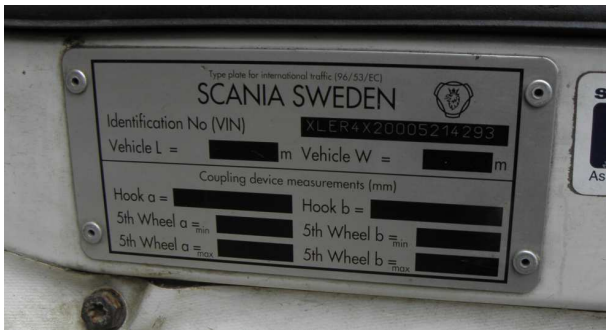
1.2.2 Pregledom utvrđeni nedostaci koji umanjuju adekvatnu prodajnu vrijednost, odnosno potrebne aktivnosti za njihovo otklanjanje:

- veliki servis motora
- zamjena ulja i svih filtera
- kočnice prednjih kotača sa izmjenom pločica i kočionog ulja
- pribava naplata kotača 2 kom
- pribava guma 4 kom 385/65r22,5
- računalo vozila
- pribava akumulatora
- poliranje cijelog vozila

1.2.3 Opisano stanje vozila potvrđuju slike u prilogu.













1.3 VRIJEDNOST VOZILA BEZ NEDOSTATAKA

1.3.1 Uzevši u obzir opće stanje vozila i vrijeme korištenja tj. starost cca 17 godina ne utvrđenog broja prijeđenih km to prema tabelama korištenja za teretne vozila nosivosti preko 7,5 t proizlazi da postotna vrijednost vozila iznosi $v_v = 20 - (17 - 8) \cdot 12 \cdot 0{,}2) = -1{,}6 \prec 10 = 10\ \%$ od novo nabavne vrijednosti vozila uz uvjet da je vozilo prošlo 1530000 km.

1.3.2 Pregledom nije bilo moguće utvrditi koliko je vozilo je prošlo km. Iz toga razlogu tu korekciju nije moguće uzeti u obzir. Smatrat ću da je vozilo prošlo uobičajeni broj kilometara.

1.3.3 Temeljem navedenoga proizlazi postotna vrijednost vozila bez nedostataka na dan pregleda od

$$v_{\%-st\ var\ no} = 10{,}00\ \%$$

1.3.4 Pregledano vozilo se kao novo više ne proizvodi. Sukladno toč. II.3. nalaza novonabavnu vrijednost ću odrediti korištenjem podatka Iz Kataloga CVH koji se odnosi na modele vozila tegljača SCANIA R 420 proizvedene u periodu 2007-2009 godine.

JOMOLOGIA - Novonabavna cijena vozila

Datum ispisa: 8.11.2026.

Obradio:

E-mail: ivan.pekera@sk.t-com.hr

Podaci o vozilu

B.0587.00019		Gospodarski automobili	
SCANIA	R	420 LA 4x2	DC12
Datum prve registracije / proizvodnje		1.6.2009.	
Oblik karoserije	tegljač	Broj sjedala / vrata	- / 2
Vrsta motora	Diesel	Doseg na el. energiju [km]	0
Snaga motora [kW]	309	Radni obujam motora [cm3]	11705
Vrsta mjenjača / brzina	/ 0	Vrsta pogona	
Eko program	EURO IV	Emisija CO2 [g/km]	-
Duljina / visina [mm]	5540 / 0	NDM [kg]	18000
Dodatna oprema			
Broj šasije		Registracijska oznaka	

Novonabavna cijena vozila	**101.250,00 €**
Datum izračuna	8.11.2026.
PPMV vrijednosna komponenta PPMV ekološka komponenta PPMV ukupno	0,00 € 0,00 € 0,00 €
Prodajna cijena	101.250,00 €
Porez na dodanu vrijednost	20.250,00 €
Carina	0,00 €
Osnovna cijena	81.000,00 €

Prema katalogu današnja novo nabavna vrijednost tegljača SCANIA R 420 zapremine motora 11 705 ccm, SNAGE 309 kW, norme euro 4, sa svim davanjima bez pdv-a bi iznosila

81.000,00 €

primjenom utvrđene postotne stope vrijednosti vozila od 10,00 % proizlazi da današnja vrijednost vozila bez nedostataka bez pdv-a iznosi

$$V_{v-bezpdv} = 81.000,00 \cdot 0,10 = 8.100,00 \ €$$

1.4 VRIJEDNOST PREGLEDANOG VOZILA

1.4.1 Pregledom toč. 1.2.2 je utvrđeno da je za dovođenje vozila u upotrebljivo stanje na vozilu potrebno izvršiti određene radove i pribaviti određene dijelove. Za što je potrebno utrošiti rad i potrošni materijal.

1.4.2 Za provedbu toč.1.4.1. potrebno je uz pribaviti dijelova i potrošnog materijala minimalne vrijednosti 1.650,00 € utrošiti i minimalno 42 sata rada što uz cijenu sata rada od 55 €/h ima vrijednost od 2.310,00 €. Tako da minimalni trošak dovođenja vozila u stanje potrebne ispravnosti iznosi

3 960,00 €

1.4.3 Temeljem provedene analize proizlazi da vrijednost pregledanog vozila SCANIA R 420 reg. oznake BJ 1444 - HH koje je odjavljeno bez pdv-a iznosi

$$V_{bezPdv-a} = 8.10,00 - 3.960,00 = 4.140,00 \ €$$

2. PODACI O VOZILU SCHMITZ

Vrsta vozila	O4 poluprikolica
Marka vozila	SCHMITZ
Tip vozila	SO1 24/L-13.02
Model vozila	CARGOBULL
Izvedba	otvoreno sa ceradom
Broj šasije	WSMS6980000497783
Tehnička najveća dopuštena masa	39 000 kg
Najveća dopuštena masa	35 000 kg
Masa praznog vozila	7 060 kg
Dopuštena nosivost	27 940 kg
Boja vozila	višebojan
Dimenzija d x š x v	13886 x 2550 x 4000 mm
Gume	385/65 R 22,5
Registarska oznaka	BJ 444 - HH - odjavljena
Godina proizvodnje	2002

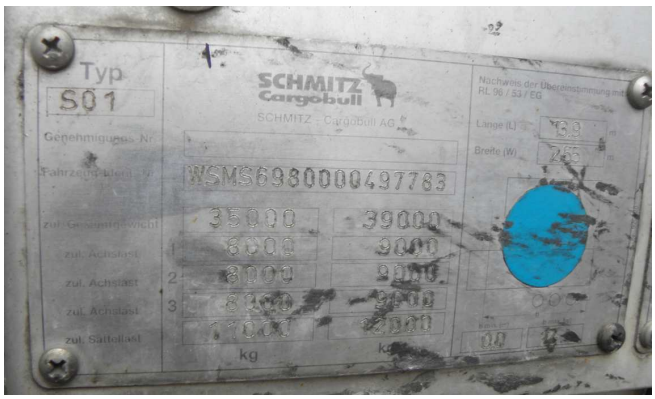
2.2 STANJE POLUPRIKOLICE

2.2.1 Pregled poluprikolice izvršio sam u Orovcu. Općim pregledom sam utvrdio da poluprikolica nije u voznom stanju, da na poluprikolici ima tragova prethodnih oštećenja, da na poluprikolici ima tragova prethodnih popravaka koji su nestručno izvedeni, na poluprikolici ima tragova korozije, stanje laka srednje, na poluprikolici nedostaju određeni nosivi i vozni sklopovi. Sveukupno gledano poluprikolica je u tehnički ne ispravnom stanju i bez popravka nije moguće korištenje.

2.2.2 Pregledom utvrđeni nedostaci koji umanjuju adekvatnu prodajnu vrijednost, odnosno potrebne aktivnosti za njihovo otklanjanje:

- popravak sistema kočenja
- pribava naplatka kotača 4 kom
- pribava guma 4 kom 385/65r22,5
- zamjena ovjesa i zračnih jastuka
- servis sve tri osovine
- kontrola el. instalacije

2.2.3 Opisano stanje poluprikolice potvrđuju slike u prilogu.

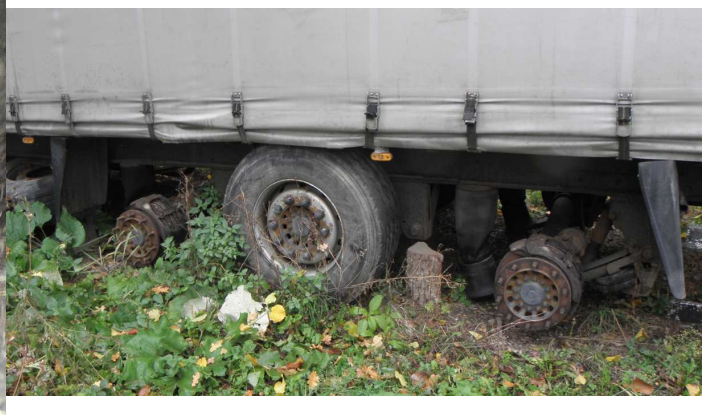












2.3 VRIJEDNOST POLUPRIKOLICE BEZ NEDOSTATAKA

2.3.1 Uzevši u obzir opće stanje poluprikolice i vrijeme korištenja tj. starost cca 24 godine to prema tabelama korištenja za poluprikolice proizlazi da postotna vrijednost poluprikolice iznosi $v_v = 20 - (24 - 12) \cdot 12 \cdot 0{,}2 = -8{,}8 \prec 10 = 10\ \%$ od novo nabavne vrijednosti poluprikolice.

2.3.2 Temeljem navedenoga proizlazi postotna vrijednost poluprikolice bez nedostataka na dan pregleda od

$$v_{\%-st\ var\ no} = 10{,}00\ \%$$

2.3.3 Pregledano vozilo se kao novo više ne proizvodi. Sukladno toč. II.3. nalaza novonabavnu vrijednost ću odrediti korištenjem podatka Iz Kataloga CVH koji se odnosi na modele poluprikolice SCHMITZ SCS 24/L proizvedene u periodu do 2007 godine.

JOMOLOGIA - Novonabavna cijena vozila

Datum ispisa: 8.11.2026.

Obradio:

E-mail: ivan.pekera@sk.t-com.hr

Podaci o vozilu

G.0923.00005		Priključna vozila	
SCHMITZ	SCS	24/L 13.62 EB	
Datum prve registracije / proizvodnje		15.6.2002.	
Oblik karoserije	Poluprikolica	Broj sjedala / vrata	- / 0
Vrsta motora		Doseg na el. energiju [km]	0
Snaga motora [kW]	0	Radni obujam motora [cm3]	-
Vrsta mjenjača / brzina	/ 0	Vrsta pogona	
Eko program	-	Emisija CO2 [g/km]	-
Duljina / visina [mm]	13620 / 4000	NDM [kg]	39000
Dodatna oprema			
Broj šasije		Registracijska oznaka	

Novonabavna cijena vozila	**29.375,00 €**
Datum izračuna	8.11.2026.
PPMV vrijednosna komponenta PPMV ekološka komponenta PPMV ukupno	0,00 € 0,00 € 0,00 €
Prodajna cijena	29.375,00 €
Porez na dodanu vrijednost	5.875,00 €
Carina	0,00 €
Osnovna cijena	23.500,00 €

Prema katalogu današnja novo nabavna vrijednost poluprikolice SCHMITZ SCS 24/L najveće dopuštene nosivosti 39 000 kg, sa svim davanjima bez pdv-a bi iznosila

23.500,00 €

primjenom utvrđene postotne stope vrijednosti vozila od 10,00 % proizlazi da današnja vrijednost vozila bez nedostataka bez pdv-a iznosi

$$V_{v-bezpdv} = 23.500,00 \cdot 0,10 = 2.350,00 \ €$$

2.4 VRIJEDNOST PREGLEDANE POLUPRIKOLICE

2.4.1 Pregledom toč. 2.2.2 je utvrđeno da je za dovođenje vozila u upotrebljivo stanje na vozilu potrebno izvršiti određene radove i pribaviti određene dijelove. Za što je potrebno utrošiti rad i potrošni materijal.

2.4.2 Za provedbu toč. 2.4.1. potrebno je pribaviti dijelova i potrošnog materijala minimalne vrijednosti 750,00 € utrošiti i minimalno 10 satI rada što uz cijenu sata rada od 55 €/h ima vrijednost od 550,00 €. Tako da minimalni trošak dovođenja vozila u stanje potrebne ispravnosti iznosi

1 300,00 €

2.4.3 Temeljem provedene analize proizlazi da vrijednost pregledane poluprikolice SCHMITZ SCS reg. oznake BJ 444 - HH koja je odjavljena bez pdv-a iznosi

$$V_{bezPdv-a} = 2.350{,}00 - 1.300{,}00 = 1.050{,}00 \ €$$

3. PODACI O VOZILU KOGEL ATM 15/24

Vrsta vozila	O4 poluprikolica
Marka vozila	KOGEL
Tip vozila	ATM
Model vozila	V.0K 15/24
Izvedba	otvoreno samoistovarna
Broj šasije	YA9SKL3934A139071

Tehnička najveća dopuštena masa	39 000 kg
Najveća dopuštena masa	39 000 kg
Masa praznog vozila	7 125 kg
Dopuštena nosivost	31 850 kg
Boja vozila	zelena
Dimenzija d x š x v	10770 x 2550 x 3600 mm
Gume	385/65 R 22,5
Broj osovina	3
Registarska oznaka	BJ 637 - GZ - odjavljena
Godina proizvodnje	2004

3.2 STANJE POLUPRIKOLICE

3.2.1 Pregled poluprikolice izvršio sam u Orovcu. Općim pregledom sam utvrdio da poluprikolica nije u voznom stanju, da na poluprikolici ima tragova prethodnih oštećenja, da na poluprikolici ima tragova prethodnih popravaka koji su nestručno izvedeni, na poluprikolici ima tragova korozije, stanje laka srednje, na poluprikolici nedostaju određeni nosivi i vozni sklopovi. Sveukupno gledano poluprikolica je nekompletna u tehnički ne ispravnom stanju i bez popravka nije moguće korištenje.

3.2.2 Pregledom utvrđeni nedostaci koji umanjuju adekvatnu prodajnu vrijednost, odnosno potrebne aktivnosti za dovođenje poluprikolice u stanje tehničke upotrebljivosti i ispravnosti:

- popravak sistema kočenja
- pribava naplatka kotača 6 kom
- pribava guma 6 kom 385/65r22,5
- pribava i ugradnja sanduka
- pribava i ugradnja istovarne hidraulike
- servis sve tri osovine
- kontrola el. instalacije

3.2.3 Opisano stanje poluprikolice potvrđuju slike u prilogu.













3.3 VRIJEDNOST POLUPRIKOLICE BEZ NEDOSTATAKA

3.3.1 Uzevši u obzir opće stanje poluprikolice i vrijeme korištenja tj. starost cca 22 godine to prema tabelama korištenja za poluprikolice proizlazi da postotna vrijednost poluprikolice iznosi $v_v = 20 - (22 - 12) \cdot 12 \cdot 0{,}2 = -4{,}0 \prec 10 = 10\ \%$ od novo nabavne vrijednosti poluprikolice.

3.3.2 Temeljem navedenoga proizlazi postotna vrijednost poluprikolice bez nedostataka na dan pregleda od

$$\underline{v_{\%-st\ \mathrm{var}\ no} = 10{,}00\ \ \%}$$

3.3.3 Pregledana poluprikolica se kao nova više ne proizvodi. Sukladno toč. II.3. nalaza novonabavnu vrijednost ću odrediti korištenjem podatka Iz Kataloga CVH koji se odnosi na modele poluprikolice KOGEL SKM proizvedene u periodu do 2007 godine.

JOMOLOGIA - Novonabavna cijena vozila

Datum ispisa: 9.11.2026.

Obradio:

E-mail: ivan.pekera@sk.t-com.hr

Podaci o vozilu

G.0360.00006		Priključna vozila	
KOGEL	SKM 24	Kipper	
Datum prve registracije / proizvodnje		15.6.2004.	
Oblik karoserije	Poluprikolica	Broj sjedala / vrata	- / 0
Vrsta motora		Doseg na el. energiju [km]	0
Snaga motora [kW]	0	Radni obujam motora [cm3]	-
Vrsta mjenjača / brzina	/ 0	Vrsta pogona	
Eko program	-	Emisija CO2 [g/km]	-
Duljina / visina [mm]	8570 / 4000	NDM [kg]	39000
Dodatna oprema			
Broj šasije		Registracijska oznaka	

Novonabavna cijena vozila	**35.625,00 €**
Datum izračuna	9.11.2026.
PPMV vrijednosna komponenta PPMV ekološka komponenta PPMV ukupno	0,00 € 0,00 € 0,00 €
Prodajna cijena	35.625,00 €
Porez na dodanu vrijednost	7.125,00 €
Carina	0,00 €
Osnovna cijena	28.500,00 €

Prema katalogu današnja novo nabavna vrijednost poluprikolice KOGEL ATM 15/24 najveće dopuštene nosivosti 39 000 kg, sa svim davanjima bez pdv-a bi iznosila

28.500,00 €

primjenom utvrđene postotne stope vrijednosti vozila od 10,00 % proizlazi da današnja vrijednost vozila bez nedostataka bez pdv-a iznosi

$$V_{v-bezpdv} = 28.500,00 \cdot 0,10 = 2.850,00 \ €$$

3.4 VRIJEDNOST PREGLEDANE POLUPRIKOLICE

3.4.1 Pregledom toč. 3.2.2 je utvrđeno da je za dovođenje vozila u upotrebljivo stanje na vozilu potrebno izvršiti određene radove i pribaviti određene dijelove. Za što je potrebno utrošiti rad i potrošni materijal.

3.4.2 Za provedbu toč. 3.4.1. potrebno je pribaviti rabljenih dijelova i potrošnog materijala minimalne vrijednosti 1 450,00 € utrošiti i minimalno 10 satl rada što uz cijenu sata rada od 55 €/h ima vrijednost od 550,00 €. Tako da minimalni trošak dovođenja vozila u stanje potrebne ispravnosti iznosi

2 000,00 €

3.4.3 Temeljem provedene analize proizlazi da vrijednost pregledane poluprikolice ATM VOK reg. oznake BJ 637 - GZ koja je odjavljena bez pdv-a iznosi

$$V_{bezPdv-a} = 2.850,00 - 2.000,00 = 850,00 \ €$$

4. PODACI O VOZILU KRONE SDP 27

Vrsta vozila	O4 poluprikolica
Marka vozila	KRONE
Tip vozila	SDP 27
Model vozila	C 456627
Izvedba	otvorena
Broj šasije	WKESDP27011382255
Tehnička najveća dopuštena masa	36 000 kg

Najveća dopuštena masa	36 000 kg
Masa praznog vozila	6 040 kg
Dopuštena nosivost	29 960 kg
Boja vozila	višebojan
Dimenzija d x š x v	13880 x 2550 x 3670 mm
Gume	385/65 R 22,5
Broj osovina	3
Registarska oznaka	BJ 644 - KA - odjavljena
Godina proizvodnje	14. 10. 2003

4.2 STANJE POLUPRIKOLICE

4.2.1 Pregled poluprikolice izvršio sam u Orovcu. Općim pregledom sam utvrdio da poluprikolica nije u voznom stanju, da na poluprikolici ima tragova prethodnih oštećenja, da na poluprikolici ima tragova prethodnih popravaka koji su nestručno izvedeni, na poluprikolici ima tragova korozije, stanje laka srednje, na poluprikolici nedostaju određeni vozni dijelovi. Sveukupno gledano poluprilolica je u tehnički ne ispravnom stanju i bez popravka nije moguće korištenje.

4.2.2 Pregledom utvrđeni nedostaci koji umanjuju adekvatnu prodajnu vrijednost, odnosno potrebne aktivnosti za dovođenje poluprikolice u stanje tehničke upotrbljivosti i ispravnosti:

- popravak sistema kočenja
- pribava naplatka kotača 1 kom
- pribava guma 1 kom 385/65r22,5
- servis sve tri osovine
- kontrola el. instalacije

4.2.3 Opisano stanje poluprikolice potvrđuju slike u prilogu.




KRONE
Fahrzeugwerk
BERNARD KRONE GMBH
D 49757 Werlte / Germany
WKESDP27011382255
Typ SDP 27
L: 13880 mm
W: 2550 mm
b/b MAX 12000 mm
b MIN mm
36000 / 39000 kg
1- 8000 / 9000 kg
2- 8000 / 9000 kg
3- 8000 / 9000 kg
4- kg
12000 /











4.3 VRIJEDNOST POLUPRIKOLICE BEZ NEDOSTATAKA

4.3.1 Uzevši u obzir opće stanje poluprikolice i vrijeme korištenja tj. starost cca 23 godine to prema tabelama korištenja za poluprikolice proizlazi da postotna vrijednost poluprikolice iznosi $v_v = 20 - (23 - 12) \cdot 12 \cdot 0{,}2 = -6{,}4 \prec 10 = 10\ \%$ od novo nabavne vrijednosti poluprikolice.

4.3.2 Temeljem navedenoga proizlazi postotna vrijednost poluprikolice bez nedostataka na dan pregleda od

$$v_{\%-st\ var\ no} = 10{,}00\ \%$$

4.3.3 Pregledana poluprikolica se kao nova više ne proizvodi. Sukladno toč. II.3. nalaza novonabavnu vrijednost ću odrediti korištenjem podatka Iz Kataloga CVH koji se odnosi na modele poluprikolice KRONE SDP 27 proizvedene u periodu do 2007 godine.

JOMOLOGIA - Novonabavna cijena vozila

Datum ispisa: 9.11.2026.

Obradio:

E-mail: ivan.pekera@sk.t-com.hr

Podaci o vozilu

G.0368.00004		Priključna vozila	
KRONE	SDP	27 eLB4-CS Profi Liner	
Datum prve registracije / proizvodnje		14.10.2003.	
Oblik karoserije	Poluprikolica	Broj sjedala / vrata	- / 0
Vrsta motora		Doseg na el. energiju [km]	0
Snaga motora [kW]	0	Radni obujam motora [cm3]	-
Vrsta mjenjača / brzina	/ 0	Vrsta pogona	
Eko program	-	Emisija CO2 [g/km]	-
Duljina / visina [mm]	13700 / 4000	NDM [kg]	39000
Dodatna oprema			
Broj šasije		Registracijska oznaka	

Novonabavna cijena vozila	**27.500,00 €**
Datum izračuna	9.11.2026.
PPMV vrijednosna komponenta PPMV ekološka komponenta PPMV ukupno	0,00 € 0,00 € 0,00 €
Prodajna cijena	27.500,00 €
Porez na dodanu vrijednost	5.500,00 €
Carina	0,00 €
Osnovna cijena	22.000,00 €

Prema katalogu današnja novo nabavna vrijednost poluprikolice KRONE SDP 27 najveće dopuštene nosivosti 39 000 kg, sa svim davanjima bez pdv-a bi iznosila

22.000,00 €

primjenom utvrđene postotne stope vrijednosti vozila od 10,00 % proizlazi da današnja vrijednost vozila bez nedostataka bez pdv-a iznosi

$$V_{v-bezpdv} = 22.000{,}00 \cdot 0{,}10 = 2.200{,}00 \ €$$

4.4 VRIJEDNOST PREGLEDANE POLUPRIKOLICE

4.4.1 Pregledom toč. 4.2.2 je utvrđeno da je za dovođenje vozila u upotrebljivo stanje na vozilu potrebno izvršiti određene radove i pribaviti određene dijelove. Za što je potrebno utrošiti rad i potrošni materijal.

4.4.2 Za provedbu toč. 4.4.1. potrebno je pribaviti rabljenih dijelova i potrošnog materijala minimalne vrijednosti 650,00 € utrošiti i minimalno 8 sati rada što uz cijenu sata rada od 55 €/h ima vrijednost od 450,00 €. Tako da minimalni trošak dovođenja vozila u stanje potrebne ispravnosti iznosi

1 090,00 €

4.4.3 Temeljem provedene analize proizlazi da vrijednost pregledane poluprikolice ATM VOK reg. oznake BJ 637 - GZ koja je odjavljena bez pdv-a iznosi

$$V_{bezPdv-a} = 2.200{,}00 - 1.090{,}00 = 1.110{,}00 \ €$$

Na temelju izvršenog pregleda vozila i poluprikolica te provedene analize dajem svoje

M I Š LJ E NJ E

Provedenom analizom određene su pojedinačne vrijednosti svakog pregledanog vozila. Zbog bolje preglednosti, dobivene vrijednosti vozila bez pdv-a u nastavku dajem tabelarno

r.br.	Naziv	Reg. oznaka	VIN broj	Godina proizvod.	Procijenjena vrijednost €	Napomena
1.	SCANIA R 420 tegljač	BJ 1444 - HH	XLER4X20005214293	2009	4.140,00	odjavljen
2.	SCHMITZ SO1 24 poluprikolica	BJ 444 - HH	WSMS6980000497783	2002	1.050,00	odjavljeno
3.	KOGEL ATM 15/24 poluprikolica	BJ 637 - GZ	YA9SKL3934A139071	2004	850,00	odjavljeno
4.	KRONE SDP 27 poluprikolica	BJ 644 -KAI	WKESDP27011382255	2003	1.110,00	odjavljen

Slijedom provedene analize proizlazi da današnja tržišna vrijednost pregledanog vozila i poluprikolica iznosi bez pdv-a

7.150,00 €

Vještak:
IVAN PEKERA dipl. ing.

IVAN PEKERA

Digitalno potpisao: IVAN PEKERA
Datum: 2026.11.10 13:09:52 +01'00'